CANAL SEINE-NORD EUROPE

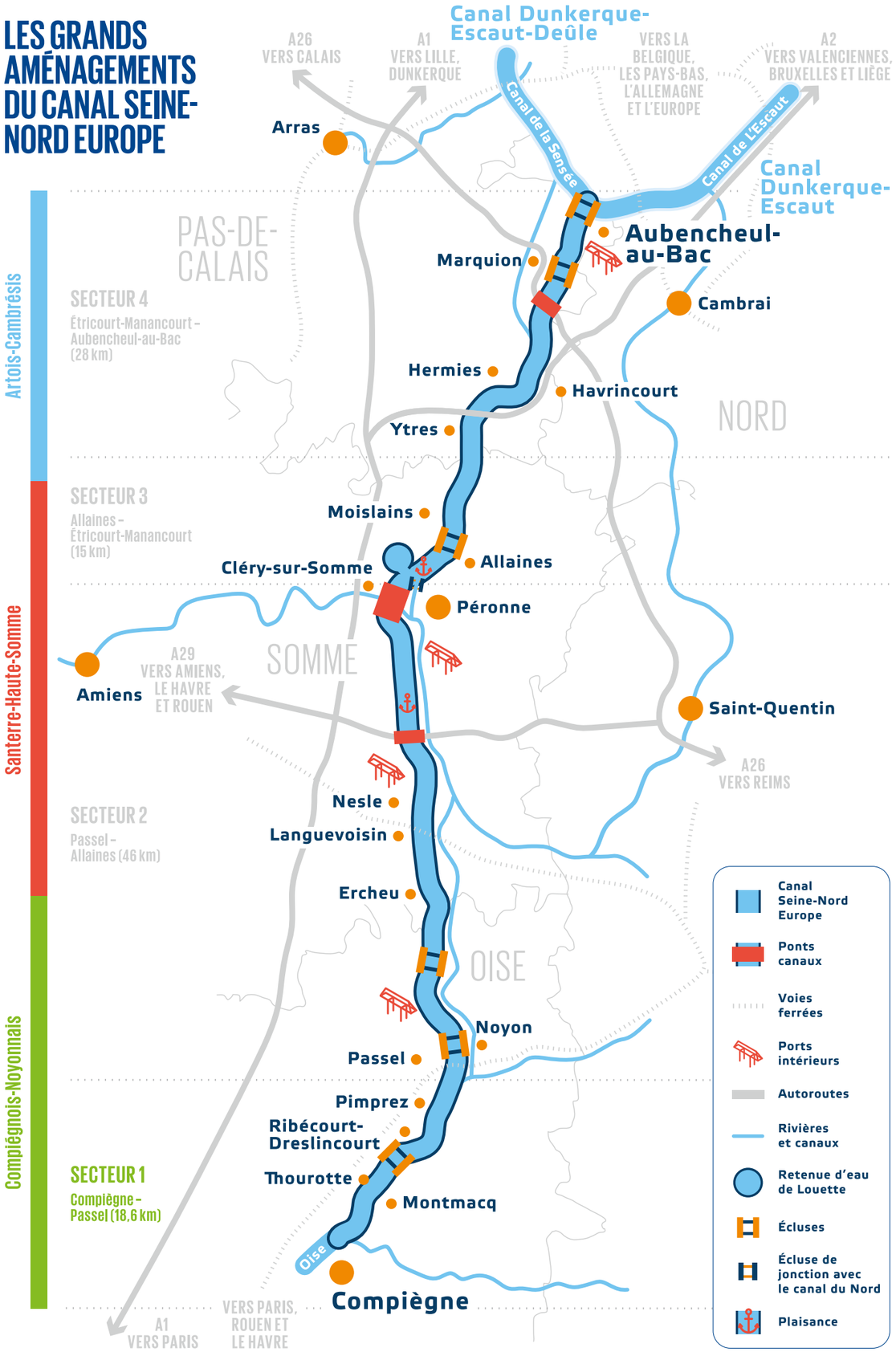
COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DANS LE COMPIÉGNOIS

Octobre 2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

LES GRANDS AMÉNAGEMENTS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



DE COMPIÈGNE À PASSEL, LE SECTEUR 1 OUVRE LA VOIE

LE CSNE, DE COMPIÈGNE À AUBENCHEUL-AU-BAC P.4

LE COMPIÉGNOIS, UN SECTEUR, DEUX BIEFS P.6

CARTE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE, SECTEUR 1 P.8

LES OUVRAGES D'ART DU SECTEUR 1 P.10

CRÉER UN CANAL VIVANT... P.11

AUTOUR DU CANAL DANS LE COMPIÉGNOIS P.12

DU PROJET À SA RÉALISATION P.14

UNE CHANCE POUR L'EMPLOI P.15

Au cœur du territoire Compiégnois-Noyonnais, le secteur 1 du Canal Seine-Nord Europe s'étend sur 18,6 km entre Compiègne et Passel. Dans cette partie compiégnoise, les dimensions et l'unique écluse de ce tronçon du Canal permettront déjà de réduire le temps de parcours des bateaux de près d'une heure et demie. Au-delà des phases d'étude, de travaux préparatoires et de libération d'emprises, sa construction consiste en la création de deux biefs connectés par une écluse à Montmacq, de onze rétablissements et trois nouveaux quais. Ces travaux d'infrastructure s'articulent autour d'importants aménagements environnementaux et de démarches de valorisations économiques et sociales du territoire.

© Francis Cormon

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DE COMPIÈGNE À AUBENCHEUL-AU-BAC

Chaînon manquant du réseau fluvial français, le Canal Seine-Nord Europe vient concrétiser la liaison Seine-Escaut, premier réseau fluvial européen à grand gabarit. Traversant l'Oise, la Somme, le Pas-de-Calais et le Nord, le Canal Seine-Nord Europe est ancré, sur tout son parcours de Compiègne à Aubencheul-au-Bac, dans les territoires des Hauts-de-France.

107 KM DE CANAL
de Compiègne à Aubencheul-au-Bac

59 COMMUNES
des Hauts-de-France traversées

60 PONTS
routiers et ferroviaires

3 PONTS-CANAUX
dont 1 ouvrage de 1 330 m franchissant la Somme

107 KM EN HAUTS-DE-FRANCE

Le Canal Seine-Nord Europe reliera le bassin de la Seine aux grandes voies fluviales du nord de la France et de l'Europe. En construisant un modèle de transport durable et performant au cœur de ses territoires, les Hauts-de-France se forgent un nouveau destin collectif au sein de l'Europe.

LES 5 OBJECTIFS DU CANAL

+ **RELIER** le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit.
+ **DÉVELOPPER** le transport fluvial, mode de transport plus écologique, pour réduire le trafic routier.
+ **RENFORCER** la compétitivité des productions agricoles et industrielles, grâce aux coûts de transport réduits.
+ **AMÉLIORER** l'attractivité des régions desservies par le réseau fluvial Seine-Escaut.
+ **AUGMENTER** le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation.

Des ports intérieurs au service du développement local

La Région Hauts-de-France et les Communautés de Communes et d'Agglomération sont partenaires pour la création de quatre ports intérieurs sur le tracé du Canal à Noyon, Nesle, Péronne et Marquion-Cambrai. Ces parcs d'activités portuaires, industrielles et logistiques permettront d'ancrer le tissu économique des Hauts-de-France au réseau Seine-Escaut.

LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT

Le réseau de transport fluvial Seine-Escaut débouchant sur la Mer du Nord, vise à relier efficacement les ports intérieurs du nord de la France et de l'Europe aux ports maritimes. Il comprend d'autres opérations d'aménagements d'envergure dont, directement en aval du Canal, la mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO) entre Creil et Compiègne.

UN PROJET DU 1er RÉSEAU EUROPÉEN DE TRANSPORT FLUVIAL

seine escaut

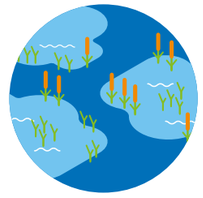
Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

vnf Voies navigables de France — SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

De Vlaamse Waterweg nv — Wallonie mobilité SPW

1 RETENUE D'EAU
de 14 millions de m³ au nord de Péronne

7 ÉCLUSES
dont 1 écluse de jonction au canal du Nord

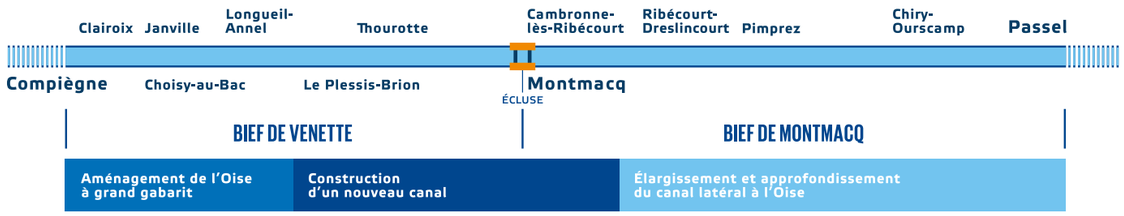


PLUS DE 1000 HA
de plantations et d'aménagements environnementaux

25 KM
de berges lagunées

LE COMPIÉGNOIS, UN SECTEUR, DEUX BIEFS

Sur son secteur 1, le Canal Seine-Nord Europe (CSNE) se compose de deux biefs – ou portions de canal – en amont et en aval de l'écluse de Montmacq. Trois méthodes de réalisation sont utilisées sur le tracé qui emprunte la rivière Oise avant Le Plessis-Brion, retrouve le canal latéral à l'Oise (CLO) après Cambronne-lès-Ribécourt et s'insère entre les deux voies d'eau au sein d'une partie centrale à créer.



LE BIEF AVAL, ENTRE COMPIÈGNE ET MONTMACQ

Ce tronçon du secteur 1 du CSNE est une extension de l'actuel bief de Venette. Long de 8,5 km, il s'étend entre la confluence des rivières Oise et Aisne sur la commune de Compiègne et l'écluse de Montmacq. Jusqu'à Le Plessis-Brion, son aménagement consiste à canaliser et élargir l'Oise pour l'ouvrir à la navigation à grand gabarit. Entre Le Plessis-Brion et Montmacq, un canal, distinct de l'Oise, est créé. Il s'inscrit entre le canal latéral à l'Oise et la rivière Oise dont le cours est détourné (rescindé) vers l'est sur presque 5 km.

LE BIEF AMONT, ENTRE MONTMACQ ET PASSEL

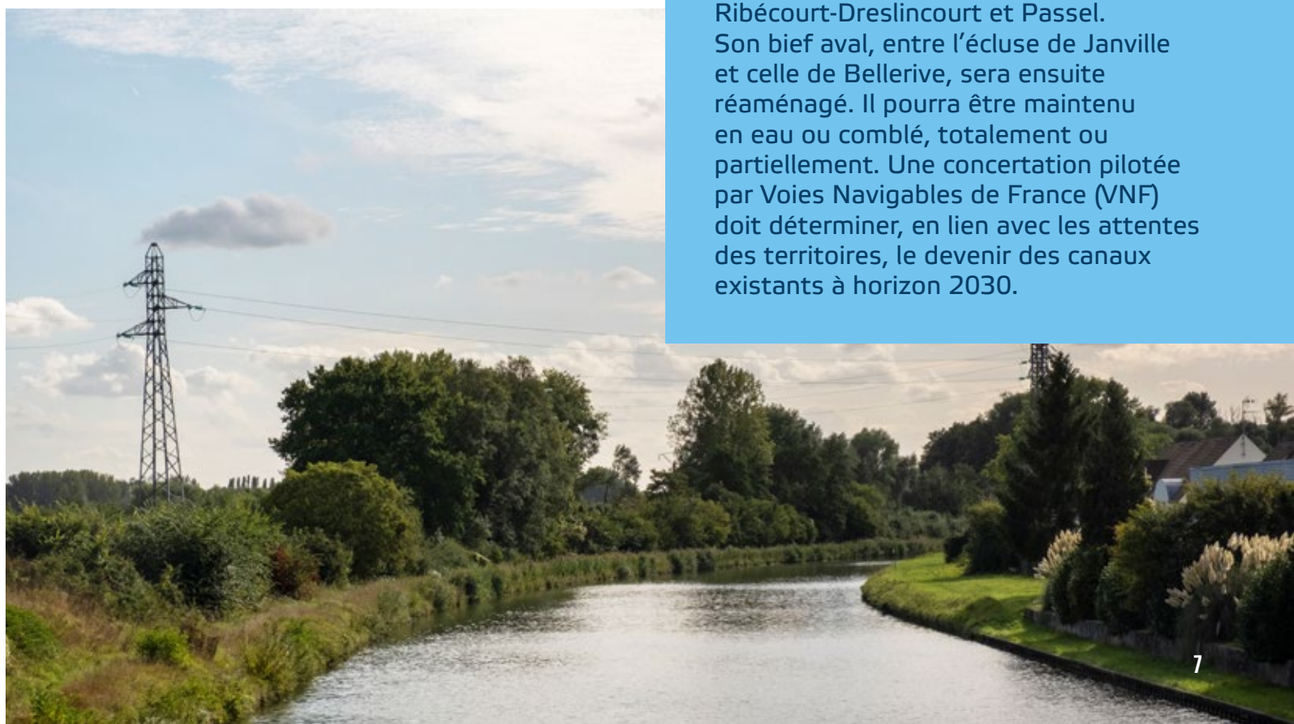
Le second bief du secteur 1 du Canal représente 10,1 km entre l'écluse de Montmacq et le bassin de virement situé à Passel. Jusqu'à Ribécourt-Dreslincourt, il s'agit d'une portion de canal créée *en remblai*, c'est-à-dire entre deux talus étanches pour augmenter la résistance du bief aux crues. Après Ribécourt, le Canal suit l'actuel canal latéral à l'Oise, élargi et approfondi pour correspondre aux caractéristiques d'un canal à grand gabarit. Le bief de Montmacq s'étendra à terme jusqu'à l'écluse de Noyon sur le secteur 2.

LES AMÉNAGEMENTS AVANT TRAVAUX

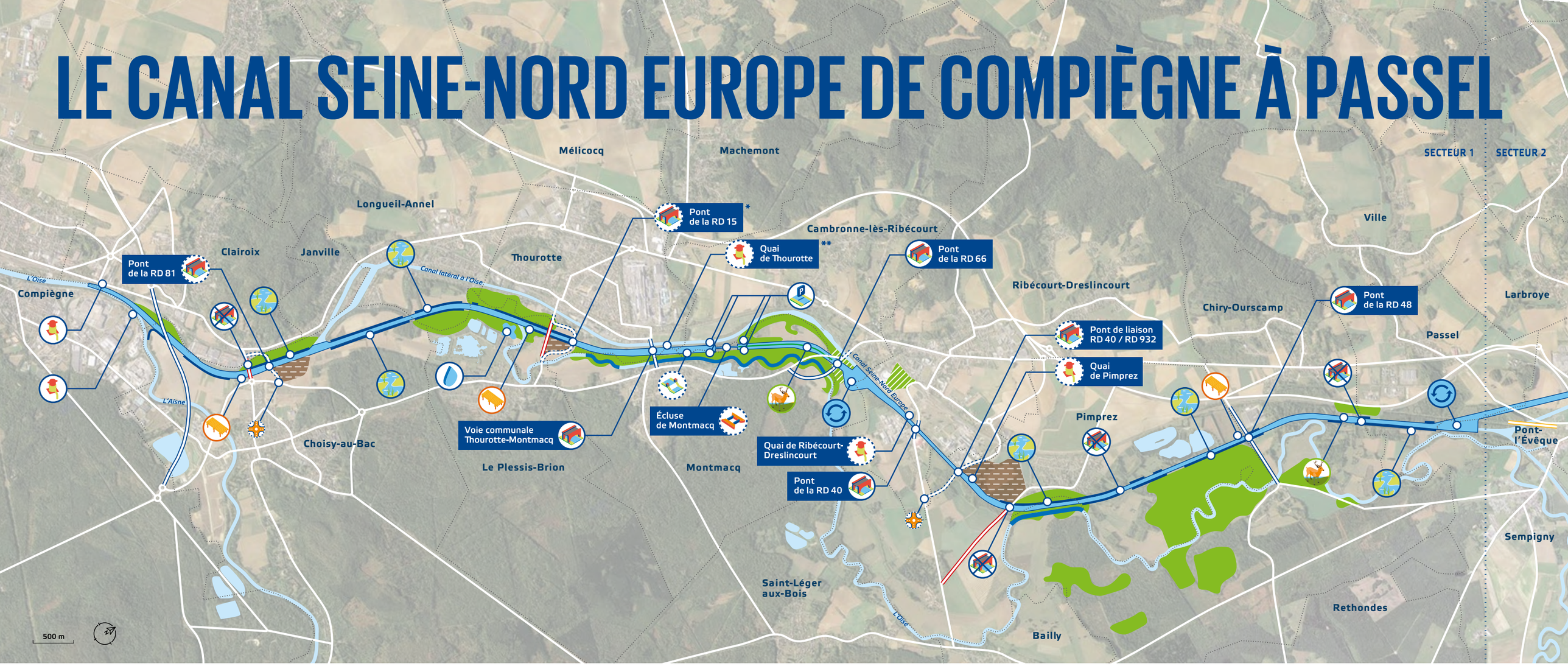
Les travaux d'infrastructure du Canal sont précédés d'indispensables aménagements préparatoires. Deux giratoires ont été réalisés en 2021, dont celui sur Ribécourt qui amorce le bouclage de la voie industrielle entre les deux rives du Canal, pour dévier le trafic de camions. La construction des quais de Ribécourt-Dreslincourt et Pimprez sur le CLO permettra le transbordement des déblais et matériels en phase de chantier. Enfin, le rescindement de l'Oise doit libérer l'emplacement de l'écluse de Montmacq, avec le rétablissement de la RD 66 pour les circulations de chantier.

D'UN CANAL À L'AUTRE

Depuis 1831, le canal latéral à l'Oise (CLO) relie sur 34 km, l'Oise canalisée à Janville, au Canal de Saint-Quentin à Chauny.
Le canal latéral à l'Oise sera maintenu en service pendant toute la durée des travaux du Canal Seine-Nord Europe et contribuera à l'approvisionnement et aux évacuations des chantiers par voie fluviale. Lors de la mise en service du CSNE, il restera également praticable pour assurer provisoirement une phase de rodage du nouvel aménagement.
Le bief amont de l'ouvrage historique sera adapté en largeur et en profondeur pour servir de lit au CSNE entre Ribécourt-Dreslincourt et Passel.
Son bief aval, entre l'écluse de Janville et celle de Bellerive, sera ensuite réaménagé. Il pourra être maintenu en eau ou comblé, totalement ou partiellement. Une concertation pilotée par Voies Navigables de France (VNF) doit déterminer, en lien avec les attentes des territoires, le devenir des canaux existants à horizon 2030.



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE DE COMPIÈGNE À PASSEL



- Canal Seine-Nord Europe
- Canal / Cours d'eau existant
- Canal / Cours d'eau modifié
- Section en remblai
- Limite communale
- Route existante
- Route à créer / à adapter
- Route non rétablie
- Route rétablie
- Voie ferroviaire rétablie
- Giratoire créé
- Pont routier existant
- Pont routier à créer
- Pont à déconstruire
- Passage pour la faune
- Quai existant
- Quai à créer
- Ponton de pêche
- Écluse à créer
- Déversoir de l'Oise vers le Canal pour réduire les inondations
- Zone de compensation écologique
- Zone de compensation écologique sur dépôt
- Terrain de dépôt agricole
- Bassin / Cercle de virement
- Poste d'attente / Stationnement des bateaux
- Annexe hydraulique
- Berge lagunée

* Selon la cartographie du projet tel que présenté lors de l'Enquête publique environnementale et susceptible d'ajustements.
** Déplacement du quai de Thourotte, en cours de définition et de concertation avec le territoire.

18,6 KM
longueur du tracé

7
franchissements routiers (11 ponts au total)

12
communes traversées

1
écluse (Montmacq) hauteur de chute 6,41 m

3
nouveaux quais (Thourotte, Ribécourt et Pimprez)

391 HA
d'aménagements environnementaux et de plantations

19
sites de compensation écologique

11,5 KM
de berges lagunées

4,5 HA
d'annexes hydrauliques (favorables à la biodiversité)

LES OUVRAGES D'ART DU SECTEUR 1

Sur son tracé entre Compiègne et Passel, le Canal Seine-Nord Europe sera équipé de trois nouveaux quais de transbordement, d'une des sept écluses que comptera le Canal sur l'ensemble de son tracé et de sept franchissements routiers pour assurer la liaison entre les communes de ses deux rives dans le Compiégnois.

© Team O+

L'ÉCLUSE DE MONTMACQ

Située sur les communes de Cambronne-lès-Ribécourt et de Montmacq, l'écluse de Montmacq assure la jonction entre les biefs amont et aval du secteur. Désormais seule écluse à franchir pour les bateaux entre Compiègne et Passel, elle leur fera gagner environ une demi-heure de temps de navigation. Sa conception tant technique qu'architecturale et paysagère, répond à des critères de Haute Qualité Environnementale (HQE).

6,41 M
hauteur de chute

195 M
longueur du sas

30 MIN
temps de passage

3 NOUVEAUX QUAIS

Bâtis en rive droite du Canal, sur les communes de Thourotte*, Ribécourt-Dreslincourt et Pimprez, trois nouveaux quais sont prévus sur le secteur, pour assurer le transbordement du fret fluvial. Longs de 150 à 200 m, ils sont équipés d'une zone de chargement de 20 m de large et d'un arrière-quai de 1 hectare. Reliés au réseau routier du territoire, ils offriront aux entreprises locales la possibilité de développer leur logistique fluviale.

3 PONTS CRÉÉS, 8 RECONSTRUITS

Pour le rétablissement des routes sur le secteur 1, trois nouveaux franchissements routiers enjambant le Canal Seine-Nord Europe sont construits. Quatre des sept ponts actuellement existants sur le tracé sont reconstruits au gabarit du CSNE et quatre autres ponts, franchissant le canal latéral à l'Oise ou l'Oise, sont rebâtis plus hauts et plus larges, afin de s'aligner avec les nouveaux ouvrages du Canal.

7,55 M
tirant d'air des ponts

* Réalisation du quai de Thourotte en cours de définition et de concertation avec le territoire.

CRÉER UN CANAL VIVANT...

Par sa nature même, le Canal Seine-Nord Europe s'inscrit dans une logique de développement durable et les démarches pionnières et innovantes de sa conception en font un projet unique d'un point de vue environnemental. Son tracé préserve les principaux enjeux sur l'environnement et, s'ils ne peuvent être évités, ses effets sont réduits ou compensés ; le programme de compensation du CSNE dépasse l'équivalence écologique. Berges lagunées, annexes hydrauliques ou passages faunes ont été intégrés dès la conception, avec pour ambition d'amplifier le potentiel de biodiversité, de créer un Canal vivant... Économe en eau, le Canal Seine-Nord Europe est en outre éco-conçu pour limiter l'impact des travaux.

LES MESURES ENVIRONNEMENTALES SUR LE SECTEUR 1

391 HA DE COMPENSATION ÉCOLOGIQUE

Les terrains principalement à dominante humide rendus inaccessibles par les aménagements liés au Canal sont valorisés pour créer des milieux favorables aux poissons et autres espèces amphibies (plantations, création de mares, restauration de prairies…). D'autres mesures compensatoires sont réalisées pour accroître la biodiversité sur le territoire dans les zones forestières (boisements, îlots de vieux bois, lisières…).

2 CORRIDORS GRANDE FAUNE

À Montmacq et Chiry-Ourscamp, des plages d'environ 300 m de long sont créées, en pentes douces, sur chaque rive du Canal pour permettre aux grands animaux d'entrer et de sortir de l'eau et d'ainsi pouvoir traverser le Canal à la nage.

UN NOUVEAU LIT DE L'OISE SUR 5 KM

Pour permettre l'insertion du Canal, le cours de l'Oise est redessiné sur près de 5 km entre Montmacq et Pimprez. Les rescindements entrepris respectent les caractéristiques naturelles du tracé de la rivière (pente, sinuosité, longueur…), tout en favorisant la création de zones propices à la biodiversité.

EFFETS SUR LES CRUES DE L'OISE

En cas de fortes crues de l'Oise, le Canal Seine-Nord Europe et ses aménagements réduisent la surface inondée sur des territoires habités. En revanche, ils maintiennent les crues faiblement débordantes utiles à la faune et la flore locales.

AUTOUR DU CANAL DANS LE COMPIÉGNOIS

Pour favoriser l'insertion du Canal Seine-Nord Europe dans le Compiégnois et en faire une véritable opportunité de développement durable pour le territoire, des aménagements complémentaires au programme initial du projet, sont étudiés en concertation avec l'ensemble des acteurs locaux pour être déployés parallèlement à la réalisation du Canal.

DANS LE SILLAGE DU CANAL

La création du Canal Seine-Nord Europe encourage les territoires à développer leurs aménagements pour valoriser leur cadre de vie. Des projets d'équipements utiles à la mobilité, au développement économique, au tourisme ou aux loisirs émergent de la part des différents acteurs territoriaux et peuvent être soumis à la SCSNE. Se réunissent ensuite des Comités territoriaux, co-pilotés par l'État et la Région Hauts-de-France en lien avec les Départements, pour étudier la cohérence des projets sur le tracé du Canal et, le cas échéant, participer à leur financement.

D'AUTRES CHEMINEMENTS

Favoriser les déplacements à pied ou en vélo est une orientation territoriale forte dans le Compiégnois. Les chemins de service longeant le Canal sur ses deux berges seront presque intégralement accessibles aux piétons et plusieurs kilomètres seront revêtus pour permettre la circulation des cyclistes. En outre, l'aménagement du projet départemental de la voie douce Trans'Oise, en lien avec l'Eurovélo 3, est désormais intégré au programme du CSNE et d'autres équipements piétons ou cyclistes sont étudiés dans le cadre des projets des territoires.

ANTICIPER POUR L'AVENIR

Cheminements doux, quais de transbordement ou aménagements de plaisance… Tout au long de la construction du Canal, des projets pourront être formalisés par les acteurs locaux et soumis aux Comités territoriaux. Les premières phases de concertation avec les territoires, ont déjà permis à la Société du Canal Seine-Nord Europe d'intégrer dans la réalisation du Canal, des mesures conservatoires qui autorisent des mises en œuvre de projets ultérieurement.

PROJETS DE MOBILITÉ DOUCE SUR LE SECTEUR 1

Aménagements en cours de définition avec le territoire

- Canal Seine-Nord Europe
- Canal / Cours d'eau existant
- Limite communale
- Chemin de service revêtu (enduit bicouche)
- Chemin de service non revêtu (grave non traitée)
- Chemin existant pour cyclistes et/ou piétons
- Route existante
- Rétablissement avec piste cyclable
- Rétablissement simple (trottoirs)
- Itinéraire cyclable prévisionnel Trans'Oise (revêtement en enrobé)
- Itinéraire de continuité cyclable (indépendant de la construction du CSNE)
- Ponton de pêche
- Quai
- Accès au Canal (escaliers ou rampes)

1. D 15 : tel que présenté lors de l'enquête publique environnementale et susceptible d'ajustements. Cheminement piétons sur les rampes du pont en cours de définition avec le territoire.
2. Quai de Thourotte : emplacement en cours de définition avec le territoire.
3. D 48 : intègre un cheminement piéton sur les rampes du pont.
4. D 64 : adopte une chaussée à voie centrale banalisée (chaussidou).

DU PROJET À SA RÉALISATION

Tout au long du projet, les échanges de la SCSNE avec l'ensemble des acteurs du territoire, permettent de définir les meilleures conditions d'insertion locale du projet. Il en va de même pour l'organisation des travaux. Étudiée en concertation, elle porte une attention particulière à l'information et, par-dessus tout, à la sécurité ; maître mot avec le démarrage des chantiers !

AU PLUS PRÈS DES HABITANTS

Des phases d'études jusqu'à la mise en service de l'ouvrage, la SCSNE entend informer les riverains et usagers des territoires du Canal pour aller au-devant de leurs préoccupations et répondre à leurs interrogations. Flyers, lettres d'actualités, vidéos, expositions, réunions publiques, panneaux sur les chantiers, événements et actions locales… la communication du Canal Seine-Nord Europe se déploie et s'enrichit au fur et à mesure de la mise en œuvre des travaux. Pour favoriser les échanges, les trois territoires du projet mettent à disposition une adresse mail spécifique. L'adresse dédiée aux sujets du Compiégnois et du Noyonnais est compiegnois.noyonnais@scsne.fr.

DES CHANTIERS ENCADRÉS

Pour assurer la sécurité et le bon déroulement des chantiers, la SCSNE veille par exemple à :

+ **ANNONCER** à l'avance les travaux et perturbations prévus,

+ **IDENTIFIER** clairement les zones de chantier,

+ **ÉVITER** et encadrer les travaux de nuit ou le week-end,

+ **ENTRETENIR** les voies de circulation empruntées lors des chantiers,

+ **PRIVILÉGIER** les techniques qui émettent le moins de nuisances (bruits, vibrations, poussières…),

+ **TRIER ET RÉUTILISER** les matériaux excédentaires issus du creusement du Canal pour limiter l'impact sur l'environnement.

ATTENTION TRAVAUX

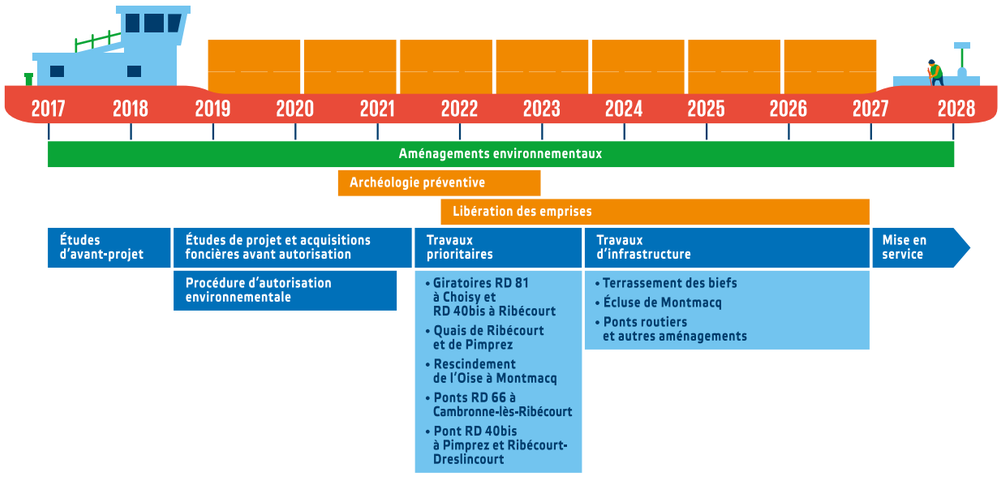
Pour la sécurité de tous, soyons vigilants :

RESTEZ À BONNE DISTANCE des zones de travaux

PRENEZ GARDE aux circulations des engins

RESPECTEZ L'INTERDICTION de pénétrer sur les chantiers

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU SECTEUR 1



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

Aménager un canal de 107 km est un défi colossal qui va mobiliser pendant 8 ans jusqu'à 6 000 personnes au plus fort des travaux.
Parmi elles, des professionnels à recruter (ouvriers spécialisés, coffreurs, ferrailleurs, soudeurs, conducteurs de travaux, mécaniciens, grutiers, avitailleurs, monteurs, topographes, écologues, etc.) et des personnes à former parmi les demandeurs d'emploi, jeunes et adultes en insertion ou actifs en reconversion.
Tous les besoins liés au chantier (comme l'hébergement, la restauration, la maintenance des engins, etc.) seront également une source importante d'activités et d'emplois. Après sa mise en service, le Canal sera un véritable atout pour concilier développement économique et protection de l'environnement, avec des milliers d'emplois à la clé.

Pour tout savoir sur les compétences recherchées sur les chantiers de réalisation du Canal

Découvrez toutes les opportunités du Canal Seine-Nord Europe pour l'emploi en Compiégnois, selon votre situation…

+ Vous êtes à la recherche d'un emploi ?
canal-emploi@pole-emploi.fr

+ Vous êtes en parcours d'insertion ?
canal-solidaire@scsne.fr

+ Vous cherchez à vous former à un des métiers du Canal ?
hautsdefrance.fr/prochinfo-formation/

+ Vous souhaitez travailler à l'accueil du personnel des chantiers ?
grand-chantier.csne@scsne.fr

+ Vous souhaitez référencer l'activité de votre entreprise ?
entreprises.hautsdefrance.fr/participer-au-canal-seine-nord-europe

hautsdefrance.ccibusiness.fr/canal-seine-nord-europe

À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

La Société du Canal Seine-Nord Europe est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

RESTONS CONNECTÉS

compiegnois.noyonnais@scsne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

#LeCanalAvecMoi

Partenaires financiers

Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Région Hauts-de-France

Région îledeFrance

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nord le Département est là

Oise le Département

62 Pas-de-Calais Mon Département

Somme

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

SCSNE | Réalisation : bdc conseil – Eker, octobre 2022 | Charte graphique : Stratéact – Occurrence
Photos : A.-C. Barbier pour la SCSNE sauf mention | Impression : Groupe Morault Compiègne | Imprim'Vert